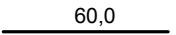
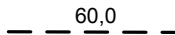
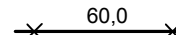
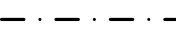
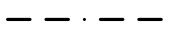
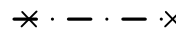







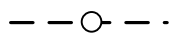
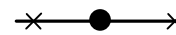

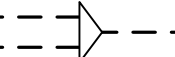


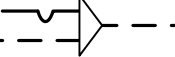

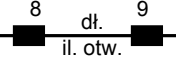
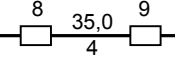
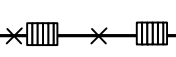
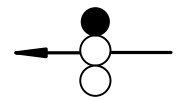
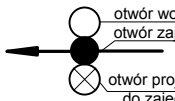

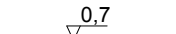
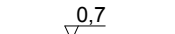


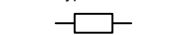
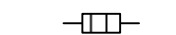

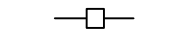
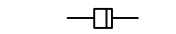

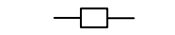
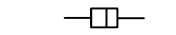



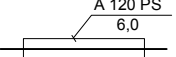
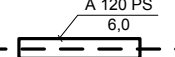


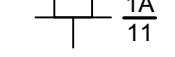


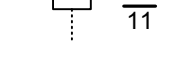
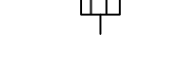

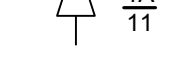
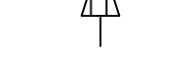

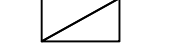


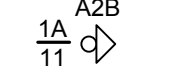
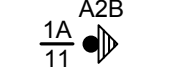

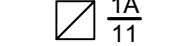










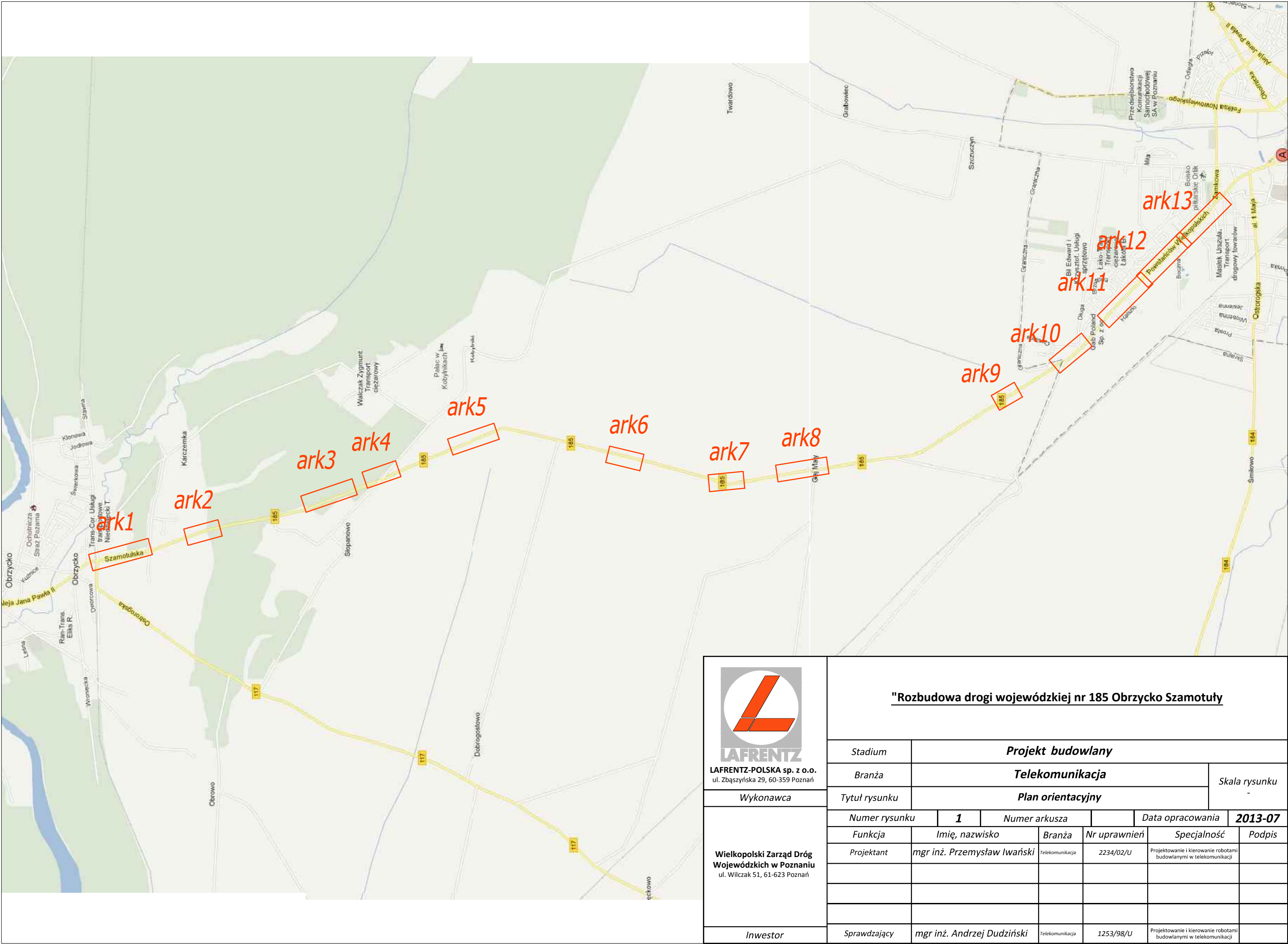


| Lp. | Wyszczególnienie | Stan istniejący | Stan projektowany | Do likwidacji |
|-----|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Linia kablowa kanałowa |  |  |  |
| 2 | Linia kablowa doziemna |  |  |  |
| 3 | Linia kablowa napowietrzna |  |  |  |
| 4 | Linia napowietrzna drutowa |  |  |  |
| 5 | Złącze przelotowe |  |  |  |
| 6 | Złącze rozgałęźne |  |  |  |
| 7 | Rezerwa kabla |  |  |  |
| 8 | Ciąg kanalizacji |  |  |  |
| 9 | Przekrój kanalizacji ze wskazaniem kierunku patrzenia |  |  |  |
| 10 | Głębokość zakopania kan.(m) |  |  |  |
| 11 | Studnia kanalizacyjna magistr. |  |  |  |
| 12 | Studnia kanal. rozdziel.-mala |  |  |  |
| 13 | Studnia kanal. rozdziel.-duża |  |  |  |
| 14 | Studnia i kanal. do rozbudowy |  |  |  |
| 15 | Zabezpieczenie kabla lub kan. rurą stalową lub PCW |  |  |  |
| 16 | Głowica lub listwa w skrzynce zewnętrz. |  |  |  |
| 17 | Głowica lub listwa w skrzynce wewnętrz. |  |  |  |
| 18 | Puszka Kablowa SW - wewnętrzna SS - słupowa/naścienna |  |  |  |
| 19 | Szafka kablowa |  |  |  |
| 20 | Słup kablowy |  |  |  |
| 21 | Słupek rozdzielczy (SR) |  |  |  |
| 22 | Słupek oznaczeniowy (SO), marker (M) |  |  |  |
| 23 | Abonent |  |  |  |
| 24 | Abonent potencjalny |  |  |  |

Opracowano: wg wytycznych i norm ZN-95TPSA

| | | | |
|--|------------------------------------|-------------------|-----------|
| | Oznaczenia do rysunków i schematów | LAFRENTZ - Polska | |
| | | Rys. 0 | |
| | | Arkusz:1 | Arkuszy:1 |



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Wykonawca

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Inwestor

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły

| | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------------|--------------|---|--------------------|--|
| Stadium | Projekt budowlany | | | | | |
| Branża | Telekomunikacja | | | | Skala rysunku - | |
| Tytuł rysunku | Plan orientacyjny | | | | | |
| Numer rysunku | 1 | Numer arkusza | | Data opracowania | 2013-07 | |
| Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis | |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | | |

KOLIZIJA
km 0+810 do 1+030

**przebudowa kabli
50x4x0,8 i 15x4x0,8**

**przebudowa kabli
50x4x0,8 i 15x4x0,8**

RH110-6,0m

**przebudowa kabli
50x4x0,8 i 15x4x0,8**

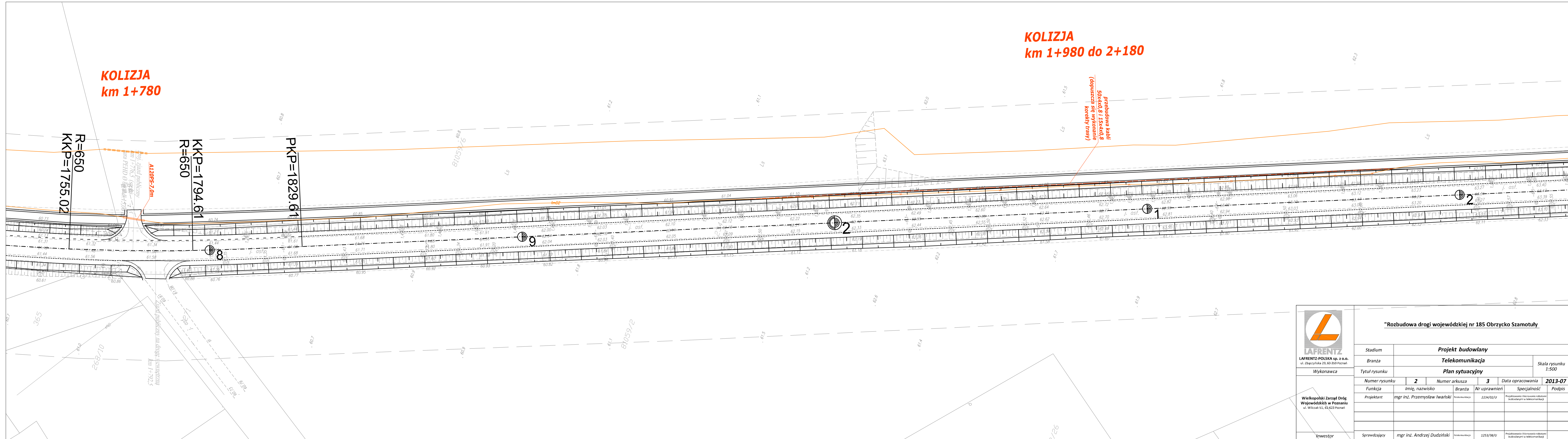
RH110-8,0m-8,0

<

KOLIZJA
km 1+780

KOLIZJA
km 1+980 do 2+180

przebudowa kabli
50x4x0,8 i 15x4x0,8
(dopuszcza się wykonanie
korekty trasy)



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbyszynska 29, 60-389 Poznań

Wykonawca

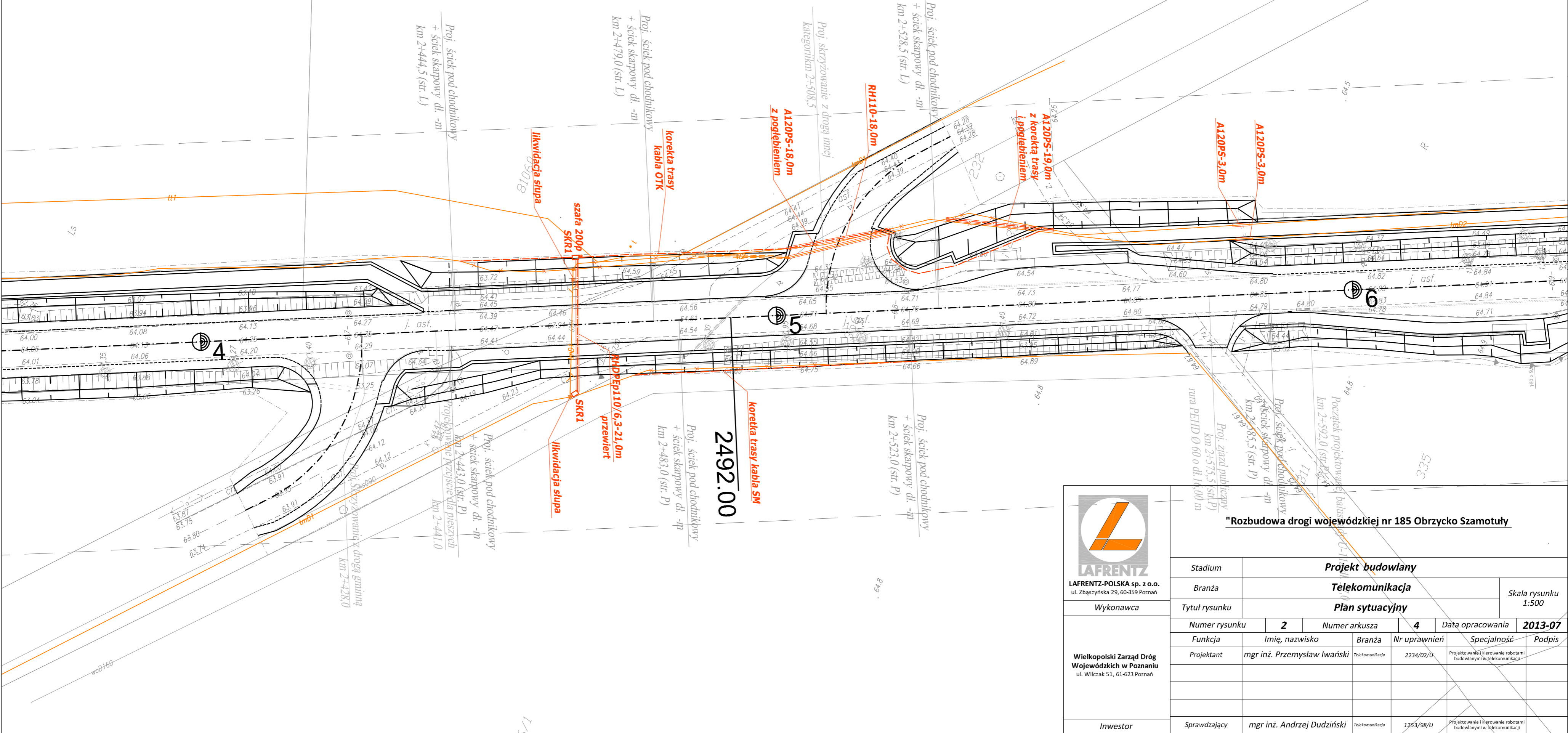
Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

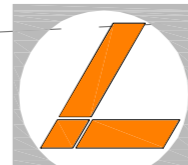
Inwestor

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły

| | | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------------|--------------|---|------------------------|
| Stadium | Projekt budowlany | | | | |
| Branża | Telekomunikacja | | | | Skala rysunku 1:500 |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | | | | |
| Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 3 | Data opracowania | 2013-07 |
| Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |
| | | | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |
| | | | | | |

KOLIZJA
km 2+460 do 2+600





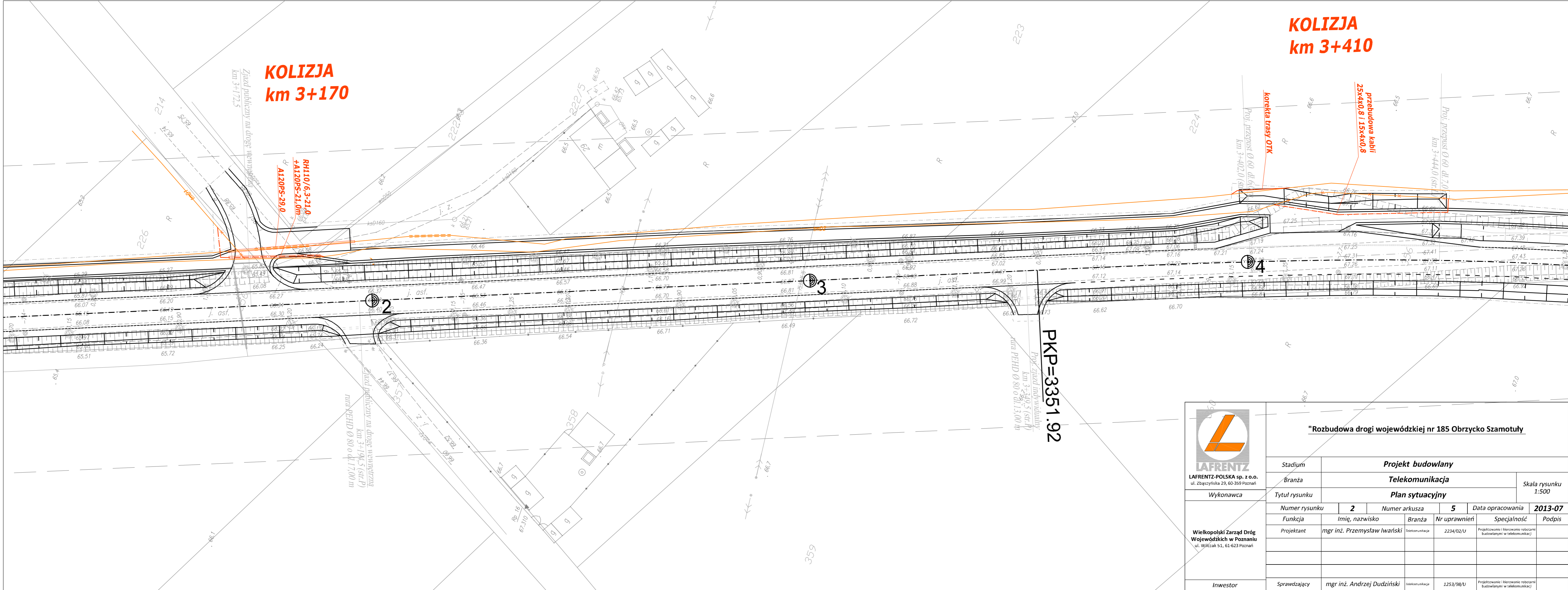
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

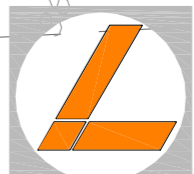
Wykonawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Inwestor

<

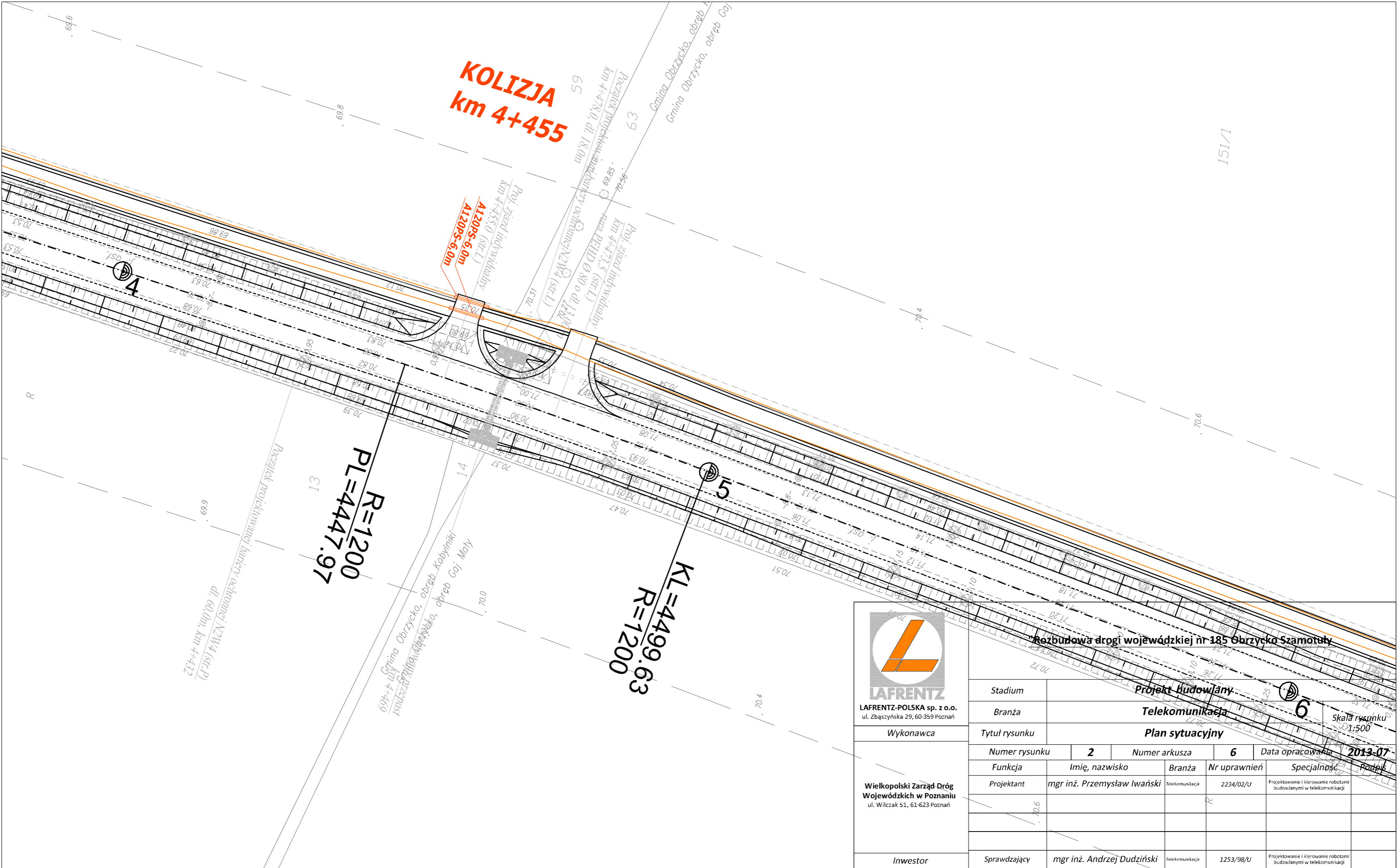




LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły"

| | | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|---|------------------------|
| Stadium | Projekt budowlany | | | | |
| Branża | Telekomunikacja | | | | Skala rysunku 1:500 |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | | | | |
| Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 5 | Data opracowania | 2013-07 |
| Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Inwestor | Sprawdzający | | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U |





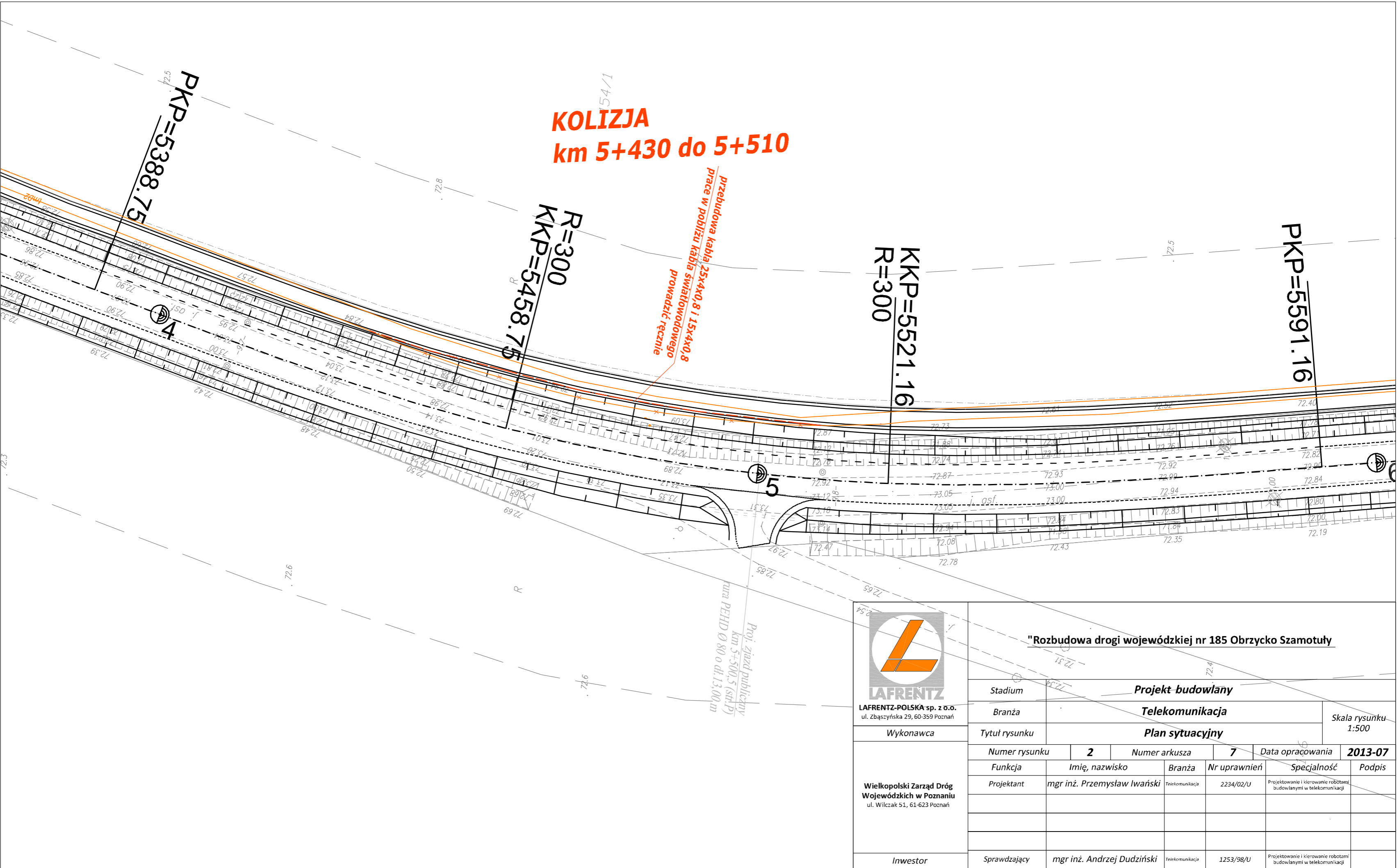
LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Wykonawca

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Inwestor

| | | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------------|--------------|---|---------|
| Stadium | Projekt budowlany | | | | |
| Branża | Telekomunikacja | | | | |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | | | | |
| Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 6 | Data opracowania | 2013-07 |
| Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |



LAFRENTZ

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Wykonawca

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Investor

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły"

Stadium

Branża

Tytuł rysunku

Numer rysunku

Funkcja

Projektant

Sprawdzający

2

Imię, nazwisko

mgr inż. Przemysław Iwański

Numer arkusza

Branża

mgr inż. Andrzej Dudziński

7

Nr uprawnień

1253/98/U

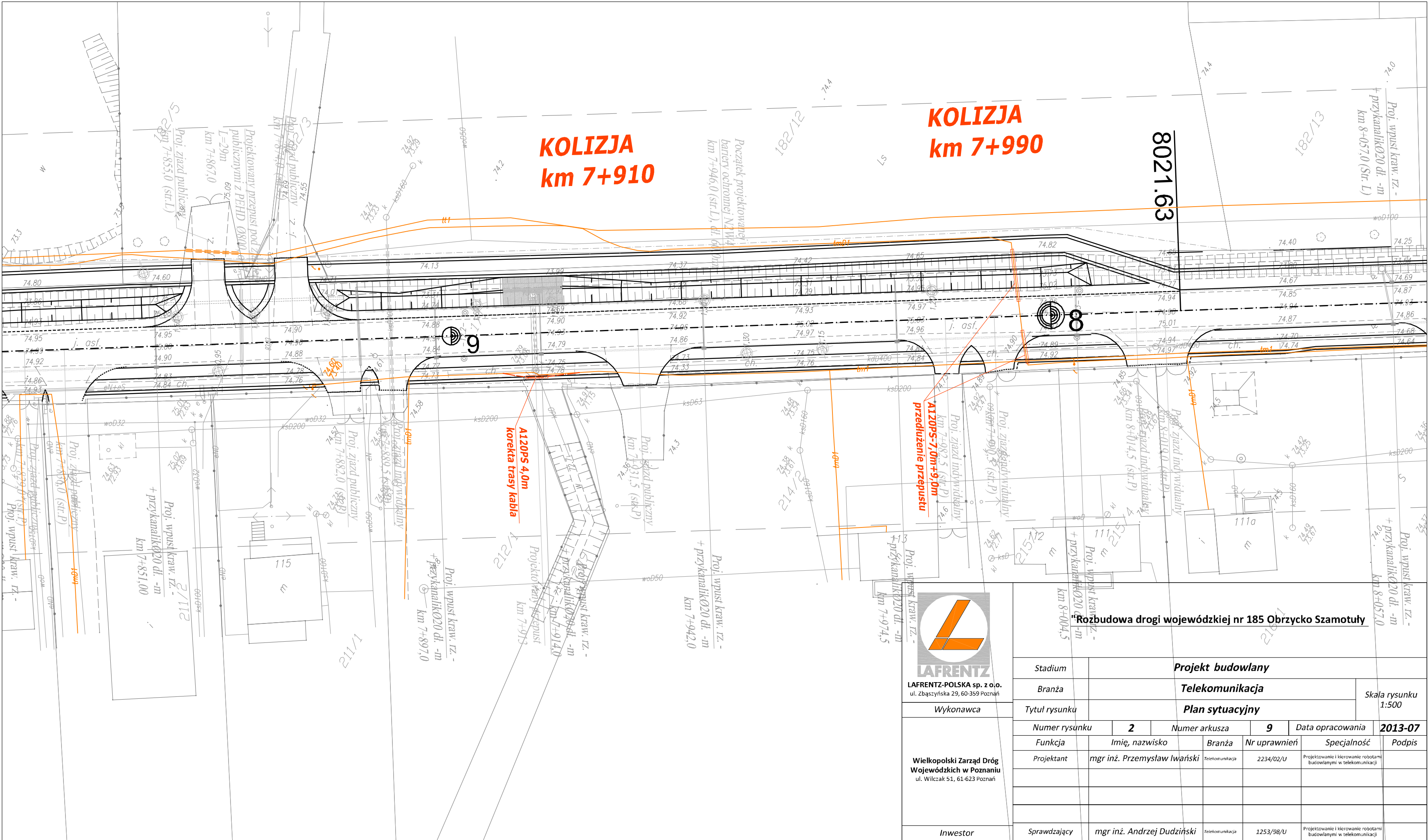
Data opracowania

Specjalność

Projektowanie i kierowanie robotami
budowlanymi w telekomunikacji

2013-07

Podpis



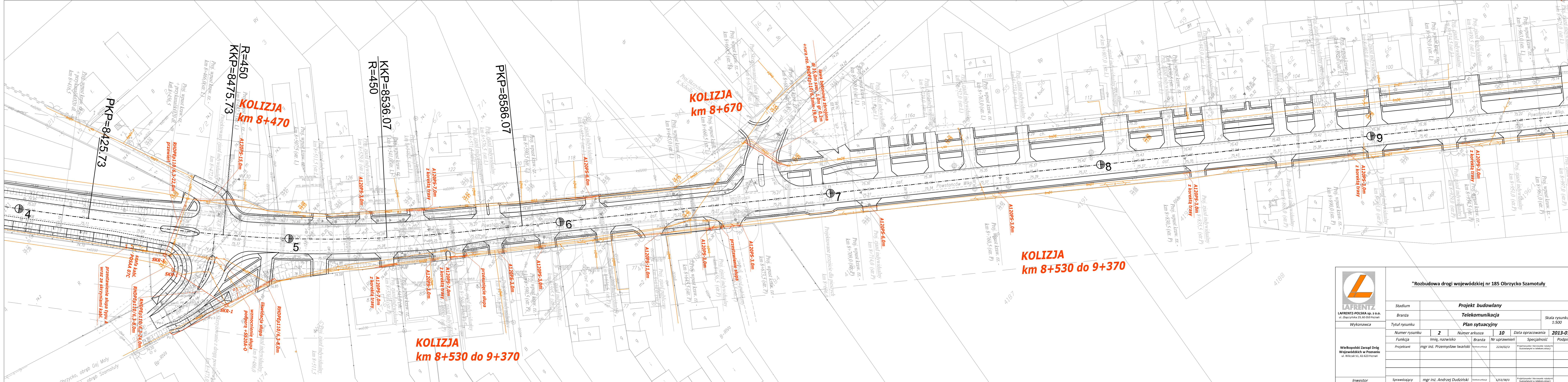
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Wykonawca

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Inwestor

| Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------|--------------|---|------------------------|
| Stadium | Projekt budowlany | | | | |
| Branża | Telekomunikacja | | | | Skala rysunku 1:500 |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | | | | |
| Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 9 | Data opracowania | 2013-07 |
| Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |



| | | | | | | | |
|---|---------------|---|-----------------|--------------|---|---------|------------------------|
|  LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszczyńska 29, 60-359 Poznań | | <u>"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły"</u> | | | | | |
| Wykonawca | Stadium | Projekt budowlany | | | | | Skala rysunku 1:500 |
| | Branża | Telekomunikacja | | | | | |
| | Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | | | | | |
| Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilcza 51, 61-623 Poznań | Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 10 | Data opracowania | 2013-07 | |
| | Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis | |
| | Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Inwestor | Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | | |

KOLIZJA
km 8+975

KOLIZJA
km 9+240 do 9+330

KOLIZJA
km 9+400

przebudowa studni kablowej polegająca na
wznośeniu stacji studni betonem zbrojonym
wykonaniu ławy nad garłem studni
prześwietleniu rąbry i pokrywy studni

ława betonowa zbrojona
dł. 95,0m szer. 1,0m gr. 0,2m
+rury rezerwowe 2xRHDPep110/6,3mm-95,0m

9365.00

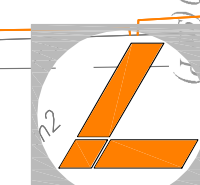
kanalizacja kablowa
wkręcenie orientacyjne

KOLIZJA
km 8+530 do 9+370

KOLIZJA
km 9+080

KOLIZJA
km 8+530 do 9+370

KOLIZJA
km 8+530 do 9+370



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Złoty Wzgłęd 25, 60-300 Poznań
Wykonawca

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły

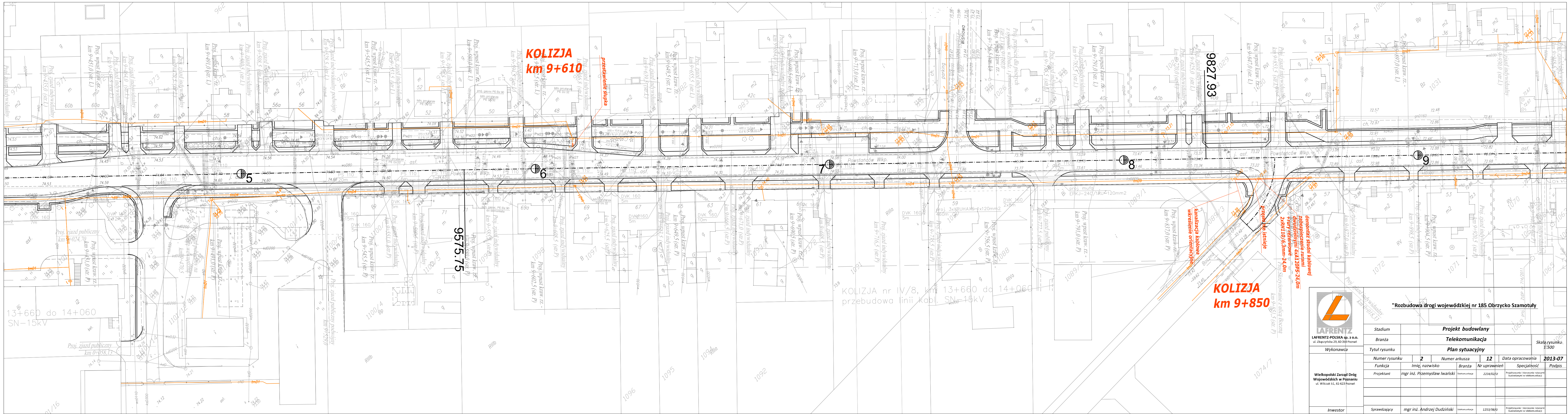
Projekt budowlany
Telekomunikacja
Plan sytuacyjny

| | | | | | |
|---------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 11 | Data opracowania | 2013-07 |
| Funkcja | mgr inż. Przemysław Iwański | Imię, nazwisko | mgr inż. Przemysław Iwański | Nr uprawnień | 2234/bzu |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Imię, nazwisko | mgr inż. Przemysław Iwański | Specjalność | Telekomunikacja |

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzki w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Investor
Sprawdzający
mgr inż. Andrzej Dudziński

Telekomunikacja
1253/98/KJ
Projektowanie i sterowanie robotami
budowlanymi w telekomunikacji



**KOLIZJA
km 9+610**

przebieganie słupka

9575.75

**KOLIZJA
km 9+850**



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zagórzyska 29, 60-339 Poznań

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Inwestor

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły"

Projekt budowlany

Telekomunikacja

Plan sytuacyjny

| Numer rysunku | 2 | Numer arkusza | 12 | Data opracowania | 2013-07 |
|---------------|-----------------------------|-----------------|--------------|---|---------|
| Funkcja | Imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Przemysław Iwański | Telekomunikacja | 2234/02/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Dudziński | Telekomunikacja | 1253/98/U | Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w telekomunikacji | |

KOLIZJA nr IV/8, km 13+660 do 14+060
przebudowa linii kabł. SN-15kV

